

















# La gran conflagración europea

## SUCESOS Y NARRACIONES QUE HORRORIZAN

12.000 asesinatos — Pan de acero y cal a los hambrientos — Regimiento sublevado, fusilado en masa

### LA ÚLTIMA VICTORIA SERVIA — AVANCE MOSCOVITA

Miles de prisioneros — Ventajas germánicas en Dvinsk — Progresos franceses en la Champaña

El ímpetu de los reclutas alemanes — Fuego terrible de los republicanos — Transporte hundido por un submarino inglés en el Báltico — Propuesta de M. Clemenceau — La superioridad aérea medida por la actividad y la audacia — El desembarco en Salónica — Desde Enero de 1914 Austria se preparaba — El acuerdo germano-búlgaro data de Abril — Torpedero ruso averiado.

#### (DE NUESTROS CORRESPONSALES)

##### La acción de Italia

###### Ataques terrestres y aéreos

###### Los italianos toman prisioneros

###### General mejorado

###### Zappelli y el rey en el frente

###### Fuerzas húngaras sublevadas

###### Fusilamiento en masa

###### Oficiales italianos muertos

ROMA, 9.—Han caído en el campo de batalla, los siguientes oficiales:

Capitán Franchini Giuseppe, de Torino.

Capitán Viliani Umberto, de Milán.

Teniente Devino Caulonia, de Firenze.

Teniente Calastini Luigi, de Firenze.

Subteniente Lolola Amilcare, de Cosenza.

Subteniente Grasso Giovanni, de Catania.

Subteniente Boldorini Giambattista, de Canto.

Subteniente de Poli Antonio, de Milán.

Subteniente Cuzzi Fedele, de Palianza.

Subteniente Benazzi Nicola, de Génova.

Teniente de navío Becchi Luigi, de Savona y Marsiglia Armando, de Nápoles, de la dotación del "Beneceto Brin".

ROMA, 9.—(Oficial).—En la zona dentro del Adige, en Brenta continúa la actividad de nuestras tropas, apoyada por una intensa acción de artillería, sobre los montes que constituyen las vertientes meridionales del Gail y del Rombon.

En Cuenca de Píezzo, el enemigo intentó en estos días dar mayor desenvolvimiento a las obras de refuerzo, pero se lo impidió el fuego de nuestra artillería y de las compañías de tiradores escogidos.

En Casar Gortiziano, en el ala izquierda de nuestras posiciones continuaron en la noche del 6 del corriente y en la jornada del 7, nuestros felices ataques por medio de pequeños destacamentos.

Hemos capturado 76 prisioneros. Aviones austríacos lanzaron varias bombas sobre un fortín del valle Asolo, sin producir daños y sobre la estación de Corvisano, donde cinco soldados resultaron ligeramente heridos.

Firmado: General Cadorna.

ROMA, 9.—Informan de Milán que el Mayor General de Rossi abandonó el hospital en que se asistía de las heridas recibidas en el campo de batalla.

ROMA, 9.—Comunican de Milán que "Il Secolo" publica un despacho de Ala anunciando que el ministro de la Guerra, general Zappelli y los señores Ella y Brusati pasaron por allí dirigiéndose al frente.

ROMA, 9.—Informan de Milán que el ministro de la Guerra y el general Brusati, han llegado al cuartel general, conferenciando con el generalísimo Cadorna. Después fueron al encuentro del Rey Víctor Manuel, con quien recorrieron una parte del frente.

Los citados militares se han manifestado excelentemente expresados.

ROMA, 9.—Informan de Nápoles que ha llegado a ese puerto un vapor con dos mil doscientos reservistas procedentes de Nueva York.

Una multitud hizo a los recién llegados objeto de grandes demostraciones de júbilo.

ROMA, 9.—Informan de Llorina que el Municipio de esa ciudad destinó la suma de cinco mil liras para premiar a los primeros batallas de esa ciudad que resulten condecorados por actos de valor en el campo de batalla.

El Consejo Municipal deliberó respecto a la erección de un monumento a Mazzini.

ROMA, 9.—"L'Idée Nationale" ha recibido una carta de Trieste en la que se le felicita por el artículo publicado el 1.º de la Juventud Italiana, que avanzaba a marcha forzada hacia el frente italiano, obedeciendo al pedido de grandes refuerzos que se había dirigido a las autoridades.

Después de diez horas de marcha sin que se les hubiera dado alimento, los soldados se rehusaron a con-

tinuar adelante y arrojaron los fusiles y mochilas al suelo. Un cabo fue enviado a la ciudad más cercana en busca de refuerzos y regresó acompañado con cuatro patrullas de gendarmes los que fueron recibidos con carcajadas y silbidos.

Un capitán más de un tiro al soldado que tenía más cerca, originando un tumulto terrible. Momentos después llegó un contingente de tropas que rompió el fuego contra los húngaros, los cuales fueron fusilados en masa. Sesenta sobrevivientes se encuentran encerrados ahora en la fortaleza de Toblach.

por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.

Pero esto no es un punto de la cuestión con comparación de las pérdidas sufridas.

Ninguna conclusión sería esta autorizada si no es acompañada y corroborada con la comparación de tra-

tor por los alemanes sobrepasa de un tercio, nuestras pérdidas reales. En cuanto a los aviones alemanes, nosotros hemos visto durante el último mes más de siete caer, ora en sus líneas, ora en las nuestras, en condiciones visiblemente desesperadas.











# LA PÁGINA DE

## Exposición Nacional de Tacuarembó

### Detalle de las ventas

Como una comprobación del éxito de la reciente Exposición Nacional Ferial Ganadera de Tacuarembó, damos a continuación el detalle de las ventas efectuadas, detalle que evidencia los buenos resultados alcanzados por los animales subastados.

C. A. Beltrán a Julio Muró, 7 toros a \$ 156 clu.

E. Suárez a Pedro Baralbar, 5 vaquillonas a \$ 52.50 clu.

Prudencio González a A. Rütz, 1 carnero a \$ 100.00.

Martín Buela a Esteban Peña, 1 vaquillonas a \$ 46 clu.

C. Martínez Buela a Esteban Peña, 12 vaquillonas a \$ 50 clu.

Julio Muró a Juan Buizón, 12 toros a \$ 156 clu.

José Elorza a Antonio Borra, 29 toros a \$ 156 clu.

L. Leytes a Quirico Magno, 6 toros a \$ 78 clu.

Ezequiel Suárez de Lima a J. Vigón, 3 toros a \$ 150 clu.

Benigno Robledo a Pedro Prugoni, 50 capones a \$ 4.70 clu.

Braga Hnos. a Nieves Lucas, 1 perrito galgo en 15.00 \$.

Leytes de Castro a América Servola, 1 caso a \$ 2.20.

Braulio Olalde compró 1 trío Orpington negros 10.20.

Santiago Calcagno a Antonio Nin y Silva 42 vaquillonas Polled Angus, a \$ 50.00 clu.

Benigno Robledo a Pedro Baralbar, 10 vaquillonas a \$ 41 clu.

José Mauricio Petit a Pedro Baralbar, 8 toros a \$ 47.50 clu.

Moisés Cardoso a Mario Piegas, 3 carneros a \$ 50 clu.



Lote de carneros Romney March, de los señores Rodríguez e Indarte. Este lote obtuvo el primer premio en la Exposición Nacional del Salto.

C. Martínez Buela e hijos a José Alvarez, 2 toros a \$ 32 clu.

C. Martínez Buela e hijos a Amy a José Alvarez, 2 toros a \$ 32 clu.

E. Garbarino a José M. Damborena, 1 toro en 60.00 \$.

C. Martínez Buela e hijos a Id. Id., 5 toros a \$ 90 \$ clu.

Martín Buela e hijos y Amy a Id., 5 toros a \$ 90 \$ clu.

A. Nin y Silva a A. Ibarra, 1 trío Rho de Islan a \$ 7.50.

Náguila y Tejería a Juan Poo, Prudencio, 15 vaquillonas a \$ 17 clu.

Salvador Echeverry a V. Alvarez, 5 vacas a \$ 51 clu.

Braga Hnos. a Nieves Lucas, 1 perrito galgo en 10.00 \$.

Salvador Echeverry a A. Ibarra, 21 vacas y vaquillonas 33.25 clu.

Rey a Antero Reséndez, 3 buques, a \$ 53 clu.

Benigno Robledo a Juan Posadas, 10 buques a \$ 13 clu.

Meisen a José Millán, un buque en \$ 30.00.

Oscar Young a José M. Damborena, 12 toros a 120 clu.

Braga Hnos. a José Bueno, el caballo "Iraza".

Oscar Young a Leopoldo Matos, 3 toros a \$ 120 clu.

Saidías hijo y González a Braulio Olalde, 10 toros a \$ 90 clu.

E. Soares a Salvador Launa, 4 toros a \$ 14 clu.

Garbarino a Juan Seoane, 29 toros a \$ 101 clu.

Juan J. Elorain a Calcagno, 20 toros a \$ 92 clu.

E. Nazabal a Olimpio Regente, 3 carneros Rambouillet a \$ 35 clu.

Sra. Ibarra a Antolín Ibarra, 21 vacas a \$ 25.75 clu.

Id. Id. a Id. Id. 26 piezas vacunas, a 15.25 clu.

José Elorza a Pedro Tafneraverry, 2 toros a \$ 300 clu.

Ezequiel Suárez de Lima a Lázaro Leal, 5 toros a \$ 150 clu.

José Elorza a Lázaro Leal, 4 toros a \$ 200 clu.

C. Martínez Buela e hijos a Juan C. Millán, 10 toros a \$ 100 clu.

C. Martínez Buela e hijos a L. Leytes, 2 toros a \$ 102 clu.

La Estación Cerro Mulero, propiedad de Estación Haedo, F. C. Midland. En la Exposición Nacional del Salto.

Moisés Cardoso (hijo) a Teodoro Matos, 3 carneros a \$ 30 clu.

Benigno Robledo a Saturnino Pozadas, 2 toros a \$ 115 clu.

Benigno Robledo a Joaquín M. de Cuhord, 2 toros a \$ 100 clu.

Antolín Ibarra a Manuel Olmar, 12 vacas a \$ 35 clu.

Comandante Barbadora a Jacinto Prese, 1 trío Orpington amarillas a \$ 7.50.

Comandante Barbadora a Luis Melio, 1 trío Orpington amarillas a pesos 12.00, 1 trío Id. a \$ 7.50.

Quésada Guerin a Cía. compró a Pileiro y Greña, 10 toros Hereford a \$ 70 clu.

Robledo a Quésada Guerin y Greña, 6 toros Hereford a \$ 120 clu.

Comandante E. Sobrias, 200 novillos a \$ 41 clu.

Prudencio González a Juan P. Erramuse, 2 toros a \$ 36 clu.

E. Garbarino a Esteban R. Peña, 6 carneros a \$ 25 clu.

Prudencio González a V. Alvarez, 1 carnero a \$ 80; 20 ovejas a \$ 9.00 cada una.

Salvador Echeverry a Olalde, 10 vaquillonas a \$ 55.50 clu.

Antonio Borda a Esteban R. Peña, 20 novillos a \$ 41 clu.

Calisto Buena a Antonio Borda, 2 toros a \$ 85 clu.

C. Martínez Buela a Posadas, 2 toros Hereford a \$ 90 clu.

E. Sierra a E. Garbarino, 200 novillos a \$ 41 clu.

Garbarino a S. Calcagno, 60 vacas Hereford a \$ 42 clu.

Garbarino a G. L. Galarza, 1 carnero Rambouillet en \$ 30.

Meisen a M. Soglia, 1 trío P. Rook en \$ 7.40.

Meisen a Ferralita, 4 gallinas a \$ 5.00 clu.

E. Garbarino a Juan Bolón, 6 carneros a \$ 25 clu.

Martín y Echeverry a Antonio Leytes, 37 ovejas a \$ 1.50 clu.

Juan Bolero a Garbarino, 1 carnero en \$ 24.

Las vacas, como lo hicimos notar en un telegrama publicado ayer, ascienden a la suma de setenta mil pesos.

## TABLADA

### ESTADO GENERAL DE LA PLAZA

#### MOVIMIENTO Y PERSPECTIVAS

(Especial para EL SIGLO)

De acuerdo con lo que hemos venido informando, los negocios que se han desarrollado en el curso de la semana vendida generalmente confirmaron la persistencia de la situación de mercado con que cerraron las operaciones de la semana anterior, acentuándose la baja de precios que entonces se advirtió para los lotes de buenas condiciones o especiales, también, y continuando siendo cotizados los demás de acuerdo con la baja que en aquellos días se pronunció y que persistió en el martes último, pues de ahí en adelante los precios de dichos ganados reaccionaron algo, haciéndose las ventas de realización más fáciles y convenientes.

Los lotes de novillos de buena calidad y gordos, ya especiales, reaccionaron bastante, sin sobrepasar el precio de 160 milímetros por kilo, no obstante que fue relativamente escasa la oferta de tal artículo, demostrando, esto que cuenta con menor interés, pues en relación los mismos frigoríficos han cotizado en mejores condiciones los lotes de buena carne o gordos, tal vez obedeciendo a que es éste el artículo que responde al que se los solicita del exterior, actualmente, con más interés, carnes de "poca grasa" que son las que prefiere principalmente el gobierno francés.

Por vacas especiales — lotes — los precios alcanzaron a los límites de 140, 142 y 145 milímetros kilo. Para terneros la plaza se mantuvo en general baja.

Para las ventas próximas la cotización que hasta hoy se anuncia resulta excesivamente escasa, lo cual, si no se producen aumentos de importancia a última hora, beneficiará grandemente a la oferta, pues ha de producirse una notable reacción en los precios generales, salvo únicamente para los frigoríficos, que se han acentuado las circunstancias para demostrar a la demanda que, como ha dicho EL SIGLO, en los momentos actuales los ganados se hallan en condiciones de defenderse contra fuertes bajadas injustificables por los bruscos y abusivos, pues actualmente surten al mercado por contingencias más que por necesidad, siendo la prueba

que inmediatamente responden suprimiendo fuertes envíos.

Durante la semana se despacharon los ganados siguientes:

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Bueyes                        | 610   |
| Novillos                      | 6,902 |
| Vacas                         | 1,917 |
| Terneros                      | 260   |
| Se distribuyeron según sigue: |       |
| Reges                         |       |
| Frigorífico Montevideo        | 6,072 |
| Idem Uruguayo                 | 1,528 |
| Abasto                        | 1,517 |
| Interior                      | 410   |
| L. Rampallini e hijo          | 148   |
| Servicio particular           | 16    |
| Total                         | 9,639 |

Entraron por vía férrea 524 vacas de ganado.

Para las ventas próximas hasta hoy se anuncian las siguientes arribas:

|           |         |
|-----------|---------|
|           | Vagones |
| Lunes     | 145     |
| Martes    | 33      |
| Miércoles | 52      |
| Jueves    | 13      |
| Total     | 244     |

## La langosta

Preparando la defensa contra el acido

El asolador acrido ha invadido una vez más en densas "mangas" nuestros campos.

Según noticias que llegan al Ministerio de Industrias el terrible insecto se ha abatido en extensas zonas sobre los departamentos de Soriano, en el que según parece ha comenzado a desovar, y sobre el Durazno desde el cual se dirige hacia el Este.

En posición de estos alarmantes datos tanto el Ministerio de Industrias como la Comisión de Defensa Agrícola aprestase para iniciar la lucha contra el acrido, tomando con premura todas las disposiciones necesarias. Y afortunadamente esa lucha podrá emprenderse en muy favorables condiciones. Según nuestros informes, en efecto, la Comisión de Defensa Agrícola cuenta con abundante material para llevar adelante la campaña. A las numerosas máquinas que ya contaba se han agregado cuatrocientas más recientemente adquiridas. Además dentro de un mes podrá disponer de tres

cientos kilómetros de vallas para oponer a la invasión del voraz insecto. Espérase, en fin, contar con el auxilio del ejército, a cuyo efecto se solicitará del Ministerio de la Guerra la cooperación de los contingentes que sean necesarios.

Es de descomentar la satisfacción con que será recibido en campaña el anuncio de las previsiones y eficaces medidas que se preparan a objeto de contener la terrible invasión que constituye como es notorio una de las plagas más temidas por nuestras clases agrarias.

## La feria de ayer en Melilla

Todo un éxito resultó la feria ganadera que inauguraron ayer en Melilla los señores Ponce de León y Berra. La concurrencia fue numerosísima y selecta.

Los más importantes hacendados se habían dado cita en el local de la feria.

Después de un buen almuerzo, servido por el restaurant del ferrocarril, empezaron las ventas, que alcanzaron a la suma de 35,500 pesos.

Como las ventas se hicieron por orden de catálogo no pudieron entrar a la pista, lotes muy importantes de haciendas, que se vendieron hoy empezando a las 10 de la mañana. Quedan por consecuencia los siguientes ganados, que por su producción podrán ver los interesados se trata de haciendas sobresalientes: Toros de "Media Agua", "Santa Rita", Jesús Viera, Hughes y Ellauri Enrique Newton, Echeverry y Leamas, "La Concordia", "Los Merlitos", Hill y O'Dwyer.

Vacas y vaquillonas de E. Armario y Cia., de origen "La Concordia", C. Leymann, y varios otros lotes de haciendas no catalogadas que se han anunciado a último momento, así como varios padrillos de tiro llano, (Arabe y Hackney).

## Petros y yeguas

Hoy a las 3 de la tarde el martillero Italo Supparo rematará en los corrales de Casala un lote de 25 petros y yeguas proceden de la República Argentina.

Se trata de animales de primer orden que reúnen grandes condiciones.

## CULTIVO DEL ARROZ

### INSTRUCCIONES PRACTICAS

#### (CONCLUSION)

Si se encuentra un excesivo desarrollo en las plantas, a los 70 u 80 días después de la siembra, deben desmenuzarse para evitar el excesivo desarrollo, pues de lo contrario, las plantas no producirán flores ni espigas. Esto sucede principalmente en los terrenos muy ricos y fértiles; y entonces le sucede al arroz lo mismo que al trigo cuando crece mucho, produciendo pocas espigas, a lo que los paisanos llaman "vireo en riego".

Después de 100 días, más o menos, se producen las espigas y las flores en las variedades precoces, y en las tardías, a los 120 u 140 días.

Tan pronto como entra la época de la maduración del grano (variedades precoces 120 u 140 días, y variedades tardías 150 u 160 días, y una vez que se note que las espigas y tallos toman un color amarillento y se inclinan las espigas por el peso del grano, debe retirarse el agua del arrozal, para no demorar por más tiempo la recolección. Una vez retirada el agua, es suficiente la humedad restante del suelo.

Bien madurado el grano, debe procederse a la cosecha y en esta época el arrozal, completamente seco, puede trabajarse sin inconveniente. En la época de cosecha, por lo regular, el tiempo es muy variable en toda la región, según el tipo de cosecha que se haga, el tipo de cosecha que se haga, el tipo de cosecha que se haga.

Donde no se puedan emplear máquinas de segar, es decir, en los pequeños cultivos, la hoz es el instrumento que se usa comúnmente para la siega.

El arroz se corta de 10 a 15 centímetros del suelo y se tienden los mancos sobre el rastrojo, para que el aire circule entre ellos. En seguida los atadores los reúnen en gavillas, teniendo cuidado de no atarlas muy gruesas, estén húmedas.

Al amontonar las gavillas, se debe tener mucho cuidado, pues del 20 al 25 por ciento de la cosecha se puede perder por no amontonarla bien. Debe tenerse en cuenta lo siguiente: en primer lugar, amontónese dentro del arrozal en suelo seco; en segundo lugar, colóquense las gavillas cuidadosamente la una contra la otra, de modo que resistan al viento; y en tercer lugar, háganse los montones de gavillas con las espigas hacia arriba y protegidas por otras con las espigas hacia abajo, que situarán en líneas orientadas de modo que se agiten contra los rayos fuertes del sol a fin de impedir que se agrieten y rompan los granos, pues en la trilla, el descascarado se dificultará y el producto tendrá menor valor.

Cuando el tiempo es seco, son suficientes 8 o 10 días después de la siega para que el grano se seque o cure completamente; y cuando es húmedo y lluvioso, el amontónado terminará el número de días que sea necesario para obtener la buena desecación.

Una vez que el grano y la paja se encuentran bien secos, se puede efectuar la trilla, colocándose una carpa o lona grande, bien extendida, al lado de donde se amontona el grano, y las gavillas en un tranco de árbol o una tabla gruesa; después se limpia bien el grano con la aventadora y, una vez bien preparado en la forma indicada, se embolsa para ser vendido.

Según la cantidad de la cosecha, puede efectuarse la trilla por medio de trilladora mecánica. Si el grano de arroz está húmedo al salir de la trilladora, se debe extender sobre lona o maderas acostadas en el suelo para secarlo, antes de ponerlo en bolsas, pues esa es la mejor condición para el mercado, porque si no el dolor del grano sufre y eso le hace perder el valor.

La variedad de secado no tiene mucha diferencia en su modo de cultivarse con las otras variedades. Su

mayor ventaja consiste en que se puede cultivar sin riego, es decir, con menos agua, con lluvia y terreno húmedo, pero si no existe mucha agua como las otras variedades de riego, en cambio nunca se debe sembrar donde no llueve o no se disponga de "humedal". Tampoco conviene cultivar en terrenos sin desagüe donde puede estancarse el agua después de la lluvia.

Estas variedades de arroz conviene difundirlas en la zona del litoral donde se cultiva trigo, cebada y lino, pues su cultivo es igual al de estos cereales.

Las zonas de cultivo de las variedades de secado en las provincias y territorios son las siguientes: este de Buenos Aires, este de Córdoba, este de Catamarca, norte de Santiago del Estero, este de Jujuy, este de Salta, Santa Fe, Entre Ríos, Corrientes, Chaco, Formosa y Misiones.

Es de primordial importancia en el cultivo de la variedad de secado la lluvia, pues la planta exige un mínimo de 500 mms. de agua desde el tiempo de la siembra hasta la maduración del grano; o sea desde mediados del mes de Setiembre hasta fines de Marzo del año siguiente.

## FERIA EN SARANDI GRANDE

Entre los ganaderos de Florida, Durazno, San José y Flores circula la siguiente invitación que han redactado los señores Víctor y Natividad organizadores de una feria que se inaugurará el 7 de Noviembre en Sarandí Grande:

Local Martínez Castro, Sarandí Grande, Montevideo, Octubre 6 de 1915.—Señor... Muy señor mío: Como anunciábamos en nuestra nota circular el 7 y 8 del próximo Noviembre efectuaremos un remate ferial de haciendas, lo que nos es grato poner en su conocimiento.

Y a este torneo del trabajo, lo invitamos a usted, para que concurra, con las haciendas que de fine para la venta, o para efectuar compras, si necesita hacer adquisiciones.

Si determinamos mandar a feria algunos animales, le rogamos que los anote en el adjunto boleto de inscripción, y lo remita a la mayor brevedad, pues en el interés de usted, está el que nosotros hagamos una buena propaganda por sus haciendas. Y esta, no es posible, si no recibimos con suficiente anticipación su anotación. Saluda a usted atte. Víctor y Natividad.

Nota.—No se cobra pastoreo y hay buenos galpones para animales de pesebre.

## Nuevos vendedores en Tablada

Los señores Italo Supparo y Bernardo Quintela han repartido entre los hacendados la siguiente circular.

Muy señor mío: Llegamos a su conocimiento que desde la fecha, hemos establecido en el "Local Supparo" la Sección Tablada a la que dedicamos preferente atención.

Los hacendados que deseen vender sus animales, han de querer venir a honrarnos con alguna consignación, en la seguridad que hemos de realizar las operaciones que nos confíe, llenando satisfactoriamente sus deseos. Agradecemos de antemano su valioso concurso y saludamos a usted muy atentamente, S. S. S.—Supparo y Quintela.

Vendedores: Bernardo Quintela y José Ignacio de la Peña.

## La propiedad en Paysandú

Operaciones realizadas en Setiembre

Durante el mes de Setiembre hubo el siguiente movimiento en el Registro de Ventas de la ciudad de Paysandú:

Petrona Gallardo vendió a Enrique S. Fontana, un terreno con edificación, situado frente a la plaza Flores, por la suma de 3000 pesos.

Fernando Velasco vendió a Juan Gregorio Iruarte, un terreno con edificación, ubicado en la calle Uruguay, por la suma de \$ 1200.

Maria Picaso de Bessio, vendió a Lorenzo Bessio, un terreno con mejoras, situado en la calle Montevideo, por 300 pesos.

José E. Mendisio vendió a Pedro Amalio dos fracciones de terreno de quintas, por la suma de \$ 3275.

Martina Ardanz de Viscaychipi, vendió a sus hijos Joaquín, Josefina, Beltrán, Martina, José María y Carlos Viscaychipi, una fracción de campo situada en Quebracho, (11a sección judicial) y compuesta de 1354 hectáreas 4988 centiáreas, por la cantidad de \$ 33,862.47.

Al amonester vendió a Vicente Elhoron un terreno con edificación, situado en la calle Libertad, en la suma de 1100 pesos.

Fernando Velasco vendió a Valentina Oyarzá, de Arzuaga un terreno con edificación, en la calle Uruguay, en \$ 1600.

Maria Menéndez de Etcheberry y sus hijos, vendieron a Juan Castiglioni hijo, un terreno con edificación, situado en la calle 5 de Octubre, en \$ 1500.

José Pizzorno vendió a Felix Zeni, un terreno con mejoras ubicado en la calle Colonia, en la suma de 1000 pesos.

## El ganado en Entre Ríos

### Operaciones realizadas

Los señores Galina Hnos., de Gualeguaychú, no conformes con batir el record en buques de peso en aquella plaza, han conseguido un nuevo triunfo en la plaza de Buenos Aires, con novillos Hereford, criados en el campo El Paraíso, de su propiedad.

Días pasados el fuerte consignatario señor Lalor vendió estos novillos obteniendo el mejor precio pagado hasta hoy por novillos de esta provincia y Corrientes: \$ 140 mms. Es un atenco para los estancieros de Entre Ríos que haya quien sepa así valorizar los ganados.

Los señores Sonza Hnos., de Gualeguaychú, compraron a Pedro Iruarte, de Polanco, 200 novillos al precio de 50 pesos cada uno.

Los mismos compraron a doña María A. de Morosini 400 novillos, al precio de 17 pesos en el establecimiento.

El hacendado del departamento de Salto señor Gerónimo Metrelles compró en Gualeguaychú (provincia de Entre Ríos), al señor Juan Mac-Laur, 400 novillos de 160 novillos de tres años arriba, para invernar.

## Instituto Meteorológico Nacional

Datos del día 9, horas 17

Las altas presiones barométricas se encuentran al Este del continente alrededor de la República. La temperatura con fuertes variaciones, Máximas y mínimas registradas:

Punta del Este 15° y 9°; Rocha, 16° y 6°; Melo, 19° y 5°; Rivera, 21° y 7°; Paso de los Toros, 22° y 11°; en Fray Bentos, 21° y 7°; Dominican, 21° y 11°.

El viento S. S. E., 5 kilómetros por hora. Velocidad máxima del viento en las 24 horas, 16 kilómetros a las 5 h. 15 m. Tensión del vapor de agua, 11.05; humedad relativa, 71.50 %.

Aguas del Autopuerto

Temperatura, 15°60; Salsedumbre, gramos por litro, 4.31; Altura de las aguas, 0.60 sobre cero. Estado del mar, en calma. Buen tiempo.—H. Bazzano.

## PARA PROLONGAR LA VIDA.

Un niño se levanta muchas veces en el menor día después de una caída que habría roto los huesos de su abuelo. ¿Por qué? Porque el cuerpo del niño es flexible y elástico, mientras el de su abuelo es duro y quebradizo. La sangre deposita materias que tienden a obstruir el corazón y las arterias e impedir la circulación; la mayor parte de las personas que tienen más de sesenta años sufren más o menos de ese desarreglo, el cual las trae al estado que se conoce por el nombre de vejez. Eminentes autoridades pretenden que si pudiéramos alimentar convenientemente el cuerpo y deshacernos de los residuos inútiles, la vida podría prolongarse casi indefinidamente. En todo caso se puede vivir noventa años lo mismo que cincuenta, siempre que tengamos un cuidado inteligente de nosotros mismos. Conservémos el sistema limpio de gérmenes mórbitos y los nervios con pleno gobierno de sus varias funciones, mediante el uso de un vitalizador como la PREPARACION DE WAMPOLE y, desconfiando de los accidentes, todo el cuerpo permanecerá fuerte y elástico mucho más tiempo del que sería posible de otro modo. Es tan sabroso como la miel y contiene una solución de un extracto que se obtiene de Hígados Puros de Bacalao, combinados con Hipofosfatos, Malta y Cerezo Silvestre. Fortifica y sostiene al hombre enfermo de igual manera que el pan y la carne sostienen al hombre sano. Para Desórdenes de la Sangre, Esclerosis, Enfermedades Agotantes y Afecciones Pulmonares está por encima de todas las demás. El Sr. Profesor D. M. Vélaz, de México, dice: "Desde hace varios años uso la Preparación de Wampole en casos de afecciones oculares infantiles sostenidas por anemia o escrofulosis, quedando muy complacido del benéfico resultado obtenido." Es una preparación que tiene en sí su mejor anuncio. En las Boticas.

## Victorica y Muñños

## Paso de los Toros

### El 11 del corriente Octubre

## GRAN FERIA GANADERA

### Un solo día de Ventas

Avisamos a nuestros clientes que el 11 del corriente en la feria que celebrará la Sociedad Fomento de Paso de los Toros venderemos los lotes siguientes:

- 1400 novillos mestizos
  - 300 reses de cría
  - 600 ovejas Lincoln
  - 100 carneros Lincoln
- Y VARIOS LOTES DE TOROS Y VAQUILLONAS DURHAM Y HEREFORD

## Otras Ferias y Exposiciones

Nuestra casa concurrirá también a las siguientes Exposiciones y Ferias para vender los ganados que se nos consignen, recibiendo los pedidos de local y órdenes, en nuestra casa, Orillas del Plata 1014.

SARANDI GRANDE—2 grandes ferias en el local Martínez Castro en las fechas siguientes: Noviembre 7 y Diciembre 26.

MELO—Gran feria, 21, 25 y 26 de Octubre.

SARANDI DEL YI—Gran feria ganadera el 14 de Noviembre y Exposición Ferial el 20 de Diciembre.

FRAY BENTOS—Gran feria, 23 y 29 de Noviembre.

ESTACION MOLLE—Feria de la Liga del Trabajo, 31 de Octubre y 1 de Noviembre.

PAYSANDU—Exposición Nacional, 7 a 10 de Noviembre.

DURAZNO—23 y 26 de Noviembre.

PARADA PESERA—28 y 29 de Noviembre. Feria ganadera Informes en Pileiro a Esteban O. Sanguinetti y en Paysandú a Recardo E. Uarte.

ACHAR—Gran Exposición Nacional el 5, 6 y 7 de Diciembre.

Los pedidos de local para estas Exposiciones y Ferias, pueden hacerse a nuestra casa en Montevideo calle Orillas del Plata 1014, o a nuestras sucursales siguientes:

Salto, Mario Supparo; Paysandú, Recardo E. Uarte; Melo, José María dos Santos; Durazno, Lorenzo y Domingo Núñez.

## Sociedad Fomento del Paso de los Toros

## Gran Remate Ferial Ganadero

### HACIENDAS INSCRIPTAS

| EL DIA  |  | EL DIA  |
|---------|--|---------|
| 11      | 1.400 Novillos mestizos<br>38 Toros Durham y Hereford<br>100 Carneros Lincoln<br>50 Vaquillonas Durham y Hereford<br>300 Reses de cría<br>600 Ovejas Lincoln | 12      |
| DE      |  | DE      |
| Octubre |  | Octubre |

Por informes e inscripciones dirigirse al Secretario

**DON GUALBERTO ETCHVERRY**

PASO DE LOS TOROS 3119-oct.10.

## CARBUNCLO, TRISTEZA VACUNAS Y SUEROS LIGNIERES

Las únicas legítimas del Profesor José Lignière

UNICO AGENTE: **OVIDIO WARNES**

Casilla Correo, 520 -- SORIANO, 912 -- Montevideo

## CESPEDES, AROCENA Y MAGARIÑOS

## 5.º Remate Ferial en "Nico Pérez"

### El día 3 de Noviembre

Sirvanse remitirnos las inscripciones. — COMISION 2%.

Rematadores: **EDUARDO AROSENA, JUAN C. FERNANDEZ**

## En OCTUBRE

## TOROS Y VAQUILLONAS Hereford

Importados de Inglaterra por P. Y G. HUGHES

Se rematarán en nuestro local Cerro Largo, 875.

## EN VENTA PARTICULAR

## TOROS HEREFORD Importados de la Argentina.

CARNEROS RAMBOUILLET de la Cabana Villa María (R. A.) del Dr. Celosio Pereda. — En nuestro local, Cerro Largo, 875.



# LA CAMPAÑA

## Robos de hacienda

En el departamento de Durazno se venen cometiendo algunos robos de hacienda, habiendo sido víctima en estos últimos días, los señores Carlos y Jorge C. que tienen ubicado su importante establecimiento ganadero, en la 13.ª sección, "Las Cañas", de aquel departamento.

Habiéndose dado cuenta del hecho el Contrator de la Sección don Isidoro Roldán, pasó este de inmediato en campaña socorrida por parte del personal del establecimiento robado, no habiendo desistido hasta no dar con el paradero de las 49 vacas llevadas desaparecidas, las que fueron halladas en el departamento de Flores, a 175 kilómetros de distancia del punto en que fueron levantadas.

La actividad desplegada por el Contrator de la Sección, no solo ha resultado la hacienda robada a sus dueños, sino que hoy se encuentran en libertad en la Jefatura de Durazno, los autores de dicho robo.

## Cosecha de Estados Unidos

### Condiciones actuales y rendimientos calculados

Los últimos informes que se han recibido de Estados Unidos anuncian que las perspectivas de las cosechas son favorables, dándose a conocer los oficiales del Ministerio de Agricultura de dicho país sobre el estado de las sementeras de trigo y maíz y el rendimiento total de la producción agrícola.

Maíz: condición actual, 79.9 por ciento, contra 78.8 en Setiembre último y 71.7 en Setiembre de 1914. Lino: condición actual, 84.5 por ciento, contra 87.6 en Setiembre último y 72.7 en igual mes del año anterior.

Trigo de primavera: rendimiento calculado, 345,000,000 de bushels, contra 322,000,000 en Setiembre último y 221,000,000 en Setiembre de 1914.

Maíz: rendimiento calculado, 10,000,000 de bushels, contra 9,500,000 en Setiembre del año anterior.

Lino: rendimiento calculado, 17,555,900 bushels contra 15,000,000 en Setiembre último y 15,000,000 en igual mes del año pasado.

Avena: rendimiento que se calcula, 1,517,000,000, contra 1,495,000,000 en Setiembre último y 1,119,000,000 en Setiembre de 1914.

## Frigorífico en Pelotas

Según informan los diarios brasileños el primer frigorífico del Estado se levantará en Pelotas.

La empresa que acometerá esta obra contará con capitales brasileños y extranjeros, los que están ya disponibles.

Se instalará en Pelotas el nuevo frigorífico de acuerdo con los estándares de un frigorífico perfecto, la materia, quien indicó ese punto como el mejor para los fines de un moderno "packinghouse".

Un diario de Rio Grande sostiene que el frigorífico será propiedad de un trust norteamericano.

## Plagas en el ganado lanar

### Desarrollo de la lombriz y el zaguayé

Transcribimos de un colega argentino:

"La situación general de los ganaderos argentinos no puede ser mejor, por los altos precios que obtienen las haciendas y el movimiento excepcional que se espera, una vez finalizada la guerra europea, en los mercados mundiales, que sentirán la necesidad de reponer todas las haciendas y plantíos, los que se pueden considerar como completamente diezmados. Sin embargo, un serio problema los preocupa en estos momentos: las plagas que en algunas zonas llegan a diezmar las majadas de la zona, como sucede con la lombriz que ataca a los borregos, y que en algunas regiones del litoral y al sur de Buenos Aires viene haciendo estragos en los rebaños, dificultando la rápida procreación."

Esta peste ataca, por lo general, en la época del destete, ocasionando graves daños a la explotación y caracterizándose por alteraciones respiratorias y digestivas, seguidas de enfamecimiento profundo, cuyo final es la muerte. Mucho se ha discutido desde hace varios años, respecto de la causa determinante de la lombriz en los borregos, sin que hasta la fecha se haya resuelto categóricamente el punto, pues mientras unos atribuyen la enfermedad pura y exclusivamente a las lombrices, otros piensan que la infección vermicosa sólo constituye una predisposición para la infección microbiana, y que la enfermedad reconoce por causa a un microbio especial.

El zaguayé origina también serias perturbaciones y perjuicios, produciendo el desarrollo de una enfer-

medad denominada "Distomiasis" o "Mal del zaguayé", cuya manifestación más seria es la "distomiasis hepática" (zaguayé al hígado), que causa perjuicios de consideración al ganado, especialmente a los laneros.

## Caballos argentinos en Inglaterra

### Años precios que obtienen en los remates

En un informe elevado recientemente por el cónsul argentino en Londres, ocupándose de la venta de caballos argentinos, dice que a los últimos remates efectuados concurrieron muchos compradores y fue muy satisfactorio el término medio de los precios alcanzados.

Algunos de estos precios, que día tras día suben en considerable proporción, por ser cada vez mayor la carestía de animales, según los últimos informes recibidos, fueron para los caballos de tiro liviano como sigue: 5 caballos vendidos al Army and Navy Stores, 2100 pesos; 4 caballos al "Horse and Cart" Gran Este, \$ 1,454; 10 caballos vendidos a un comprador residente en Sevenoaks, \$ 4,020; otros lotes se vendieron a razón de \$ 1,404 por dos caballos, y \$ 3,576 por siete caballos, vendidos al señor Peter Mortenson.

La guerra ha traído, como una de sus consecuencias, gran escasez de caballos en Inglaterra, lo que lleva aparejada una gran demanda por parte de los chacareros, pues la mayor parte de los animales en condiciones de servir en la artillería o en los transportes del ejército han sido utilizados por el gobierno y enviados al continente.

A los chacareros se les presta los caballos que vienen del extranjero, para ser domesticados en el tiro y al mismo tiempo para que los hagan servir en las labores del campo, siendo este arreglo favorablemente acogido por los agricultores en general.

## Carnes para Francia

### Nuevos cargamentos

En el "Amiral Jaureguiberry" ha sido despachada por el frigorífico Sansebastián una nueva remesa de carne congelada con destino a Francia.

La expedición se compone de 5993 cuartos vacunos de animales de primer orden pero de poca grasa, pues ésta es la calidad de carne que exigen las autoridades francesas del ejército.

Como lo informamos anteriormente, estas remesas de carnes a Francia se harán en adelante en mayor escala, en virtud de contratos recientes celebrados por la compañía Sansebastián y otros frigoríficos.

## Los cereales en Europa

### Filiquez en las cotizaciones

Ante la evidencia de que la producción será más escasa que la anterior, a medida que se acerca la fecha de la recolección de las cosechas en varios puntos de Europa y de los Estados Unidos, los precios de los cereales se afirman. En las ventas a largos plazos, o sea para entregar en el primer semestre de 1916, las cotizaciones son cada día más sostenidas.

La información oficial francesa hace saber que en ese país la cosecha de trigo este año dará 20 por ciento menos que en la anterior, y este solo dato da la medida de la necesidad de ese cereal que allí se siente y es suficiente para que se pueda pronosticar que el cereal se ha de seguir vendiendo en condiciones ventajosas para sus tenedores.

## Caballos del Plata en Inglaterra

### A los precios que obtienen en los remates

En un informe elevado recientemente por el cónsul argentino en Londres, ocupándose de la venta de caballos de ese país, dice que a los últimos remates efectuados concurrieron muchos compradores y fue muy satisfactorio el término medio de los precios alcanzados.

Algunos de esos precios, que día tras día suben en considerable proporción, por ser cada vez mayor la carestía de animales, según los últimos informes recibidos, fueron para los caballos vendidos al Army and Navy Stores, 2100 pesos; 4 caballos al "Horse and Cart" Gran Este, \$ 1,454; 10 caballos vendidos a un comprador residente en Sevenoaks, \$ 4,020; otros lotes se vendieron a razón de \$ 1,404 por dos caballos, y \$ 3,576 por siete caballos, vendidos al señor Peter Mortenson.

La guerra ha traído, como una de sus consecuencias, gran escasez de caballos en Inglaterra, lo que lleva aparejada una gran demanda por parte de los chacareros, pues la mayor parte de los animales en condiciones de servir en la artillería o en los transportes del ejército han sido utilizados por el gobierno y enviados al continente.

A los chacareros se les presta los caballos que vienen del extranjero, para ser domesticados en el tiro y al mismo tiempo para que los hagan servir en las labores del campo, siendo este arreglo favorablemente acogido por los agricultores en general.

La expedición se compone de 5993 cuartos vacunos de animales de primer orden pero de poca grasa, pues ésta es la calidad de carne que exigen las autoridades francesas del ejército.

Como lo informamos anteriormente, estas remesas de carnes a Francia se harán en adelante en mayor escala, en virtud de contratos recientes celebrados por la compañía Sansebastián y otros frigoríficos.

En la ruta principal de Rosario, San Pedro, el calado máximo admisible en pie es como sigue en los siguientes pases: Alvear, 21.6 pies; Arroyo Seco, 20.10; Paraguary, 20.10; San Nicolás, 21.6; Tenelero 21.8; Las Hermanas (brazo derecho), 25.

Calas de determinados canales: Colastiné-Rosario, 11.8 pies; Santa Fe-Rosario, por canal riacho. La Invernada, 15; acceso Bajada Grande-Rosario, 11.8; Rosario-San Pedro, 20.10.

Varias dragas del Ministerio de Obras Públicas se hallan profundizando los pasos Isote (rio Reyes), Reyes Abajo, Los Palares, Arroyo Seco y Paraguary.

## EXPOSICIONES Y FERIAS

### OCTUBRE

8 y 9—Gran Remate-Feria en la Capilla de Farruco, por Roselli y Nuñez.

9—Gran Feria Ganadera en su local de Melilla por Ponco de León y Dutra.

10 y 11—Gran Remate-Feria en Cerro Chato, por Francisco Arizaga.

11 y 12—Gran Remate-Feria Expositor de "Sociedad Fomento del Paso de los Toros."

11 y 12—Feria en Guichón, departamento de Paysandú, local Juan Niell, por Daniel Aguirre.

17—Gran Feria Ganadera en Cerro Chato, por Ponco de León y Dutra.

17—Gran Feria Ganadera en el Local Carbajal, en Costa Rosario, por Arturo y Alfredo Carbajal.

21—Gran Feria Ganadera en Estación Merinos, por Ponco de León y Dutra.

21, 22 y 23—Gran Feria por Garat y González, en su local de Trinidad.

24 y 25—Gran Feria Ganadera en Estación Cerro Chato, por Francisco Arizaga.

### NOVIEMBRE

3—Remate-Feria en Nico Pérez, por Eduardo Arce y Juan C. Fernández.

7—Feria ganadera en el "Local Francisco Belouqui" (Goriano) por Garat y González.

7 y 8—Feria Remate-Feria Ganadera, en casa de los señores Henry y C. en Barría Negra (Minas), por Abraham S. Requena Muñoz.

11, 12 y 13—Gran Exposición Feria Nacional, en Mercedes, organizada por la Asociación Rural de Uruguay.

28, 29 y 30—15.ª Feria mensual por Garat y González en su local de Trinidad.

28, 29 y 30—Gran Feria Ganadera en Hospital, departamento de Rivera, por J. Cataumert y C. A.

12—Remate-Feria ganadera en el "Local Francisco Belouqui" (Goriano) por los señores Garat y González.

12, 13 y 14—6.ª Remate-Feria en Zaplaón, organizada por la Asociación Rural de la localidad.

26, 27 y 28—16.ª Feria ganadera por Garat y González, en su acreditado local de Trinidad.

### DICIEMBRE

Lucas B. Rivero, del interior.

Avenidas—Ramón Otero, del interior; José Díaz, A. Muñoz, J. Bruer, B. Sellmaker, A. Perdiguer y familia, José Bayarre, de Buenos Aires.

Del Plata — Antero Cuyunhe, del interior.

Buenos Aires — Manuel Sulbano, del Paraguay.

Sportman — Octavio Bouvra y familia, de Buenos Aires; Niceto Ansolu, de España.

Bristol — Nicolás Olivera, del Durazno.

Barcelona — Pablo Biglia y señora Elisa Martinielli hijos, del interior; M. Jauer y señora; Emilio Laborde, de Buenos Aires.

## Servicio de boticas

### Casas que permanecerán abiertas hoy

PRIMER TURNO

Ciudad vieja—Maciel, calle Cerri to esq. Maciel; Cranwell, 25 de Mayo esq. Misiones; Ferri, Buenos Aires esq. Ituzingó; Colombo, Recoquista esq. Juncal; Del Plata, Juncal esq. Cerri.

Ciudad Nueva—Colón, calle Andes esq. Canelones; Beisso, 13 de Julio esq. Río Negro; Del Inca, Cerro Largo esq. Río Negro; Del Pueblo, Uruguay esq. Yí; Coppetti, Maldonado esq. Elido.

Cordon—Continental, calle Colonia esq. Vazquez; Latina, Lavalle esq. Magallanes; De la Avenida, 18 de Julio esq. 1911; Mangino, Lavalle esq. Defensa; Urbana, Durazno esq. 2163; Viscia, Canelones esq. 2222; Artigas, 13 de Julio esq. 2228.

Agua de—Vigil, calle Miguelob esq. Tacuembó; Brin, Miguelob esq. Sierra; Londres, Agraciada No 2107; Pasture, Sierra esq. Avenida G. Flores.

Villa Muñoz — Del Agulla, calle Blandengues esq. Guayir.

Reducto—Del Reducto, calle Reducto esq. 1584.

Arroyo Seco — Washington, calle Agraciada esq. 2651.

Paso del Molino — Modelo, calle Continuator Agraciada esq. 45.

Unión—Central, calle 18 de Julio esq. Industria.

Poelatos—Cranwell (sucursal), calle A. Chucarro esq. R. Maciel.

## ADUANA Y PUERTO

Movimiento marítimo

Entraron los vapores: "Norwick" de Villa Constitución, "Nordyk" de Escaterra Cautia y "Don Emilio" del Rosario, "Salus" de Buenos Aires, "Podérico" de Paysandú, "Sallerton" de "Nordyk", "Don Emilio", Escaterra Cautia y "Nordyk" para ultramar, "Varana" para Buenos Aires, "Amazon" para Liverpool con 26 pasajeros, "Endrick" para Buenos Aires.

Vapores fluviales

Sallerton anochó para el puerto vecino los vapores "Berlin" y "Ciudad de Buenos Aires", con pasajeros.

Hoy llegan "Madrid" y "Cabo Corrientes", saliendo solamente este último a las 22.

El "Re Vittorio"

Pasó anochó por la rada rumbo a Buenos Aires el pequeño paque italiano, "Re Vittorio".

Dejó la correspondencia para Montevideo y embarcó práctico.

El "Re Vittorio"

Pasó anochó por la rada rumbo a Buenos Aires el pequeño paque italiano, "Re Vittorio".

Dejó la correspondencia para Montevideo y embarcó práctico.

## Abraham S. Requena Muñoz

REMATADOR Y AGENTE DE NEGOCIOS RURALES

## 1.º REMATE FERIA GANADERO

En la importante casa de los Srs. HENRRY & Cia.

BARRIGA NEGRA (DEPARTAMENTO DE MINAS)

Los días 7 y 8 de Noviembre próximo

Por inscripciones y otros datos dirigirse a los Sres. Henry y Cia. Barriga Negra ó al Rematador

CERRO LARGO, 912 - MONTEVIDEO

2874 d. p. m. mart. juv. y sáb. H. D. O.

## Trigo argentino

El vapor nacional "Salus" llegado ayer condujo de Buenos Aires a la consignación de E. A. Bunge y Born 4749 bolsas de trigo.

Este cereal se descargó por los muelles de Bella Vista.

## Registro Civil

MATRIMONIOS.—Se han presentado al Registro Civil, solicitando contrar en los:

Cirilo Rocho, 70 años, calabrés, oriental, con Francisca Benítez, 49 años, española.

Leoncio Jacinto Hernández, 22 años, jornalero, oriental, con Laura Sierra, 15 años, oriental.

Ramón Fernández, 25 años, comerciante, oriental, con Teresa Sara Martínez, 17 años, oriental.

Pedro Lino Bellini, 23 años, empleado, oriental, con Ana Isabel Cardona, 22 años, oriental.

Manera Gerardo Orellana, 41 años, empleado, oriental, con María Teresa Quintana, 41 años, española.

DEFUNCIONES.—Día 9.—Francisca de Ponte, oriental, 16 meses, Colombia 1371; Marcos Lortan, oriental, 31 años, casado H. Maciel; María Rosal de Piñero, italiana, 61 años, casada J. D. Jackson 1157; José Machado, 2 años, Durazno 1121; Bonifacio H. Ramírez, oriental, 16 meses, San Francisco 1757; Irma Venecia Albrech, oriental, 16 años, Asilo D. Lavra; José Fernández, español, 46 años, casado, A. de la Paz 1223; Oscar Peral, oriental, 16 meses, Maldonado 1769; María Isabel Segura, oriental, 16 años, soltera, Uruguay 142; Justo Verrano de Pellegrino, oriental, 52 años, casado, Paraguay 1455; María Dolores González de Coral, española, 47 años, viuda, H. Maciel; José Celso, español, 49 años, casado, H. F. Perreira; Graciana Tejera de Robado, paraguaya, 25 años, viuda, H. F. Perreira; Pedro Valerio Briso, oriental, 41 años, soltero, H. F. Perreira; El Telo, Ejido 1086; Josefina Rosal de Navarón, francesa, 61 años, casado, G. Pagola 1774.

3183-dv.18.

## CAMPO

Se dan en arrendamiento 1020 hectáreas de campo en Punta de Rieles, departamento de Treinta y tres, compuesta de 11,500 hectáreas, divididas en 20 potreros, con buenas alambradas, casas de material, galpones, baños, buenas aguas y monte natural.

Para informes, ocurrir calle Libertad 227 (Poelatos), Montevideo. 3212-Oct.21.

## CAMPO

Se necesitan de 4.000 a 5.000 HECTAREAS para arrendar, bien alambradas y con poblaciones. Con o sin ganados. No se admiten comisionistas. Diríjase PLAZA LIBERTAD, 1140 (Deplo. H). 3157-oct.14.

## Campo

Se ofrecen en arrendamiento 2.493 hectáreas para pastoreo, en el departamento de Paysandú, a 3 kilómetros de la Estación Piedras Coloradas, aguas permanentes, bien alambrada, con 7 potreros, casa de material, chacra, etc. Disponible desde el 25 de Octubre. Ocurrir a Juan Buela, calle Colonia 324. 3136-oct.14.

## Armería y Maquinaria

N. FRANCHI & Cia. CALLE ITUZINGO 138-MONTEVIDEO UNICOS AGENTES De máquinas de coser VICTORIA y otros sistemas 861-904.

## BARRACA DE MADERAS Y METALES

DE LUIS G. LASALA

Cerro Largo N. 969 y 971-Montevideo

Gran cortina permanente (a postes, piques y alfileres de todas clases. Se encarga de la construcción de todas clases de galpones en secciones ya sea en la capital, como en cualquier punto de la República, con el más perfecto efecto con un personal competente.

3154-d. p. m.

## Fluido de Creolina

FLUIDO STRAUCH

Remedio infalible contra la acidez. No con vomitos y tiene la ventaja de disolverse a los minutos, evitando el contagio y propagación de la peste. Vigoriza las raíces de la lana, cura las heridas, bicheza, fomicia, ataca, mancha, etc.

## PASTA STRAUCH

Es el antiséptico y garrapaticida más barata los cien litros de pasta cuestan \$ 0.22. No mancha ni perjudica en lo más mínimo la lana. Ensayada y aprobada por el Gobierno.

Es el mejor y más barato. Se disuelve completamente en agua dulce o salada y no deposita ninguna de sus componentes. Los 100 litros se hacen para vacunos salen

A PESOS 0.24

Isla de Flores, 1928 STRAUCH y Cia. Montevideo

GARRAPATICIDA STRAUCH

Es el mejor y más barato. Se disuelve completamente en agua dulce o salada y no deposita ninguna de sus componentes. Los 100 litros se hacen para vacunos salen

A PESOS 0.24

Isla de Flores, 1928 STRAUCH y Cia. Montevideo

En cuestión de OPTICA  
LO MEJOR Y LO MAS MODERNO  
Casa Ferrando 675-Sarandi-683



